



PROJECTVOORSTEL

Medische vluchten Zuid-Soedan

MISSION AVIATION FELLOWSHIP

Wat doet MAF?

Stichting Mission Aviation Fellowship (MAF) Nederland is een christelijke hulporganisatie. Wij maken deel uit van een wereldwijd netwerk van zelfstandige MAF-kantoren. Wereldwijd richt MAF zich op mensen in afgelegen gebieden; met vliegtuigen en communicatiemiddelen maken we deze mensen bereikbaar voor hulp en Hoop.

MAF is een christelijke organisatie die werkt vanuit het zendingsbevel in Mattheüs 28: 'Ga dan heen, onderwijs al de volken, hen dopend in de Naam van de Vader en van de Zoon en van de Heilige Geest, hun lerend al wat Ik u geboden heb, in acht te nemen'. (Mattheüs 28:19, HSV). Het is onze missie om de Liefde van God naar alle mensen te brengen. Juist naar de geïsoleerde gemeenschappen die onbereikbaar lijken.

Vanuit 26 landen vliegen we met 120 vliegtuigen. Ons werk rust op vier pijlers:

- Zending en evangelisatie: In afgelegen gebieden horen veel mensen nauwelijks over Gods Woord. Onze vliegtuigen brengen zendingen, Bijbelvertalers en kerkmedewerkers naar deze regio's. Zo ondersteunen we de verspreiding van het Evangelie.
- Ontwikkelingshulp: We vervoeren bouwbenodigdheden, onderwijsmaterialen en schoon drinkwater. Daarmee verbeteren de leefomstandigheden van geïsoleerde gemeenschappen.
- Noodhulp: Bij conflicten of natuurrampen vliegen we hulpverleners en materialen in. Vaak zijn onze teams als eerste ter plaatse om de situatie in kaart te brengen.
- Medische hulp: Onze vliegtuigen verzorgen ambulancevluchten. Ook vervoeren we artsen, verpleegkundigen en medicijnen.





Ongeveer 1.500 organisaties wereldwijd maken gebruik van onze diensten, van lokale kerken tot grote internationale organisaties zoals de Verenigde Naties. Vaak zijn de MAF-vliegtuigen voor mensen de enige verbinding met de bewoonde wereld.

Hoe werkt MAF?

Een van de hoofddoelstellingen van MAF Nederland is het uitzenden van mensen naar de programmalanden van MAF. Dit betreft niet alleen piloten, maar ook vliegtuigtechnici, programmamanagers en IT'ers. Steeds meer lokale medewerkers werken voor een MAF-programma. Inmiddels bestaat driekwart van het wereldwijde MAF-team uit lokale krachten. Voor specialistische functies blijft internationale inzet echter nodig. De combinatie van lokale betrokkenheid en internationale expertise zorgt voor continuïteit, veiligheid en kwaliteit.

Medewerkers die via MAF Nederland worden uitgezonden, dienen zelf voor hun financiën zorg te dragen. Zodra iemand aan alle voorwaarden voldoet, helpt MAF Nederland bij het opzetten van een Thuisfrontteam (TFT). Het team werft donateurs en maakt daarmee de uitzending mogelijk. Honderden particulieren dragen zo bij aan het levensonderhoud van een uitgezonden medewerker. Via een uitzendovereenkomst staat MAF Nederland twee jaar financieel garant.

Een andere taak van MAF Nederland binnen MAF Internationaal is het financieel ondersteunen van de projecten door middel van fondsenwerving. MAF Internationaal is geregistreerd in Engeland en wordt gecontroleerd door de Charity Commission. Op een kleinere schaal ondersteunen we vanuit Nederland ook projecten van MAF Amerika, MAF Canada en MAF Suriname.

Nederlandse bijdrage

Projecten die vanuit MAF Nederland worden ondersteund, worden gecoördineerd vanuit het kantoor van MAF Internationaal. De operationele organisatie in het veld draagt de verantwoordelijkheid voor de uitvoering. Samen met deze organisatie is een Funding Manual opgesteld, waarbij de route van projectvoorstel tot en met rapportage is beschreven.



✚ SITUATIE IN ZUID-SOEDAN

Zuid-Soedan gaat al jaren gebukt onder armoede en conflict. Na de onafhankelijkheid in 2011 volgde opnieuw een burgeroorlog, aangewakkerd door diepe etnische verdeeldheid. Sindsdien is het land zelden tot rust gekomen. Geweld is overal aanwezig en treft vooral gewone burgers.

Alleen al in 2025 moesten meer dan 300.000 mensen vluchten voor geweld, en verloren circa 2.000 mensen het leven. Politieke instabiliteit, gevechten tussen rivaliserende groeperingen en strijd om kostbare grondstoffen maken delen van het land onleefbaar. In veel gebieden raken mensen gewond door kogels, explosies of mijnen. Het geweld maakt niet alleen slachtoffers, maar verhindert ook hulp. In steeds meer regio's is medische ondersteuning niet meer mogelijk, simpelweg omdat hulpverleners er niet veilig kunnen komen.





Tegelijkertijd wordt Zuid-Soedan zwaar getroffen door natuurgeweld. Het land behoort tot de landen die het meest lijden onder klimaatverandering. Sinds 2019 wisselen extreme droogte en overstromingen elkaar af. In 2025 was de impact van El Niño nog duidelijk zichtbaar in de overstromingen en droogtes. Grote delen van de provincies Unity, Jonglei en Upper Nile kwamen onder water te staan. Zo'n 1,3 miljoen mensen werden getroffen; ruim 375.000 raakten ontheemd. Andere delen van het land zagen hun waterbronnen opdrogen. Oogsten mislukten, kuddes verdwenen en gezinnen hadden niets meer om van te leven. Vrouwen en meisjes, verantwoordelijk voor het halen van water, moesten steeds verder lopen en liepen daarbij grotere risico's op geweld.

Zuid-Soedan is rijk aan grondstoffen en beschikt over vruchtbare landbouwgrond. In theorie zou honger er niet hoeven te bestaan. Maar de combinatie van aanhoudend geweld, onveiligheid en klimaatverandering maakt een normaal bestaan vrijwel onmogelijk. Voedselprijzen stijgen, voorraden raken uitgeput. Ondervoeding is wijdverspreid, vooral onder kinderen. Geschat wordt dat in 2026 ongeveer 2,1 miljoen kinderen tussen de zes maanden en vijf jaar behandeling nodig hebben om niet te sterven aan ondervoeding. Men verwacht dat dit aantal de komende jaren eerder zal toenemen dan afnemen.

Wie ziek wordt, heeft nauwelijks een plek om naartoe te gaan. De gezondheidszorg in Zuid-Soedan is een van de zwakste ter wereld en staat onder enorme druk. Infecties, diarree, hiv en malaria behoren tot de belangrijkste doodsoorzaken.

In 2025 werden meer dan 3 miljoen mensen ziek door malaria. Tegelijkertijd brak cholera op grote schaal uit, met tienduizenden besmettingen en ruim 1.600 doden. Door overstromingen zijn veel klinieken beschadigd geraakt of volledig onbereikbaar geworden. Slechts 44% van de bevolking heeft toegang tot enige vorm van gezondheidszorg.

De situatie wordt verder bemoeilijkt door een enorme stroom vluchtelingen uit buurlanden. Sinds april 2023 zijn naar schatting 1,3 miljoen mensen de grens over gevlucht op zoek naar veiligheid. In grensregio's draaien scholen, watervoorzieningen en klinieken op 300 tot 400 procent van hun capaciteit. Deze overbelasting treft vooral de meest kwetsbaren: vrouwen, kinderen en mensen met een beperking. Bovendien vergroot de druk op de zorg de verspreiding van overdraagbare ziektes zoals cholera, mazelen en hepatitis.

De combinatie van conflict, klimaat, armoede en uitval van publieke voorzieningen heeft geleid tot een diepe humanitaire crisis. In januari 2026 zijn naar schatting meer dan 10 miljoen Zuid-Soedanezen, twee derde van de bevolking, afhankelijk van enige vorm van hulp. Tegelijkertijd neemt de internationale steun af. Grote donoren zoals USAID hebben zich teruggetrokken. Andere organisaties volgen. Terwijl de noden groeien, blijft steun uit. Dat maakt het leven van miljoenen mensen nog uitzichtlozer.

MEDISCHE VLUCHTEN ZUID-SOEDAN

In een land waar wegen vaak onbegaanbaar zijn en conflicten gebieden afsluiten van de buitenwereld, kiest MAF ervoor om te blijven vliegen. Juist in Zuid-Soedan zijn medische vluchten van levensbelang.



MAF is al sinds 1950 actief in het gebied dat nu Zuid-Soedan heet. Sinds 2014 doen we dit vanuit een zelfstandig programma. Onze vliegtuigen verbinden gemeenschappen met medische hulp. In een land waar meer dan de helft van de bevolking geen toegang heeft tot zorg, maken onze vluchten het verschil tussen leven en dood.

Onze vliegtuigen vervoeren medische teams naar moeilijk bereikbare gebieden. Ze brengen medicijnen, couveuses en medische apparatuur naar klinieken die anders afgesneden zijn van ondersteuning. Ook evacueren we ernstig zieke of gewonde patiënten naar ziekenhuizen in de stad. Een bevallende vrouw met complicaties, een kind met hoge koorts, een man met schotwonden: voor hen is een vlucht met MAF vaak de enige kans op overleven.





MAF werkt intensief samen met partners zoals Medair, AMREF Health Africa en CUAMM. We zijn geen zorgverlener, maar maken zorg wél mogelijk. Dankzij onze vluchten kunnen artsen hun werk doen, waar dat anders onmogelijk zou zijn. We ondersteunen lokale ziekenhuizen en mobiele klinieken. Zo komt medische hulp terecht bij gemeenschappen die anders onbereikbaar blijven.

De vraag naar medische vluchten neemt toe. Door het toenemende geweld en de impact van klimaatverandering worden steeds meer gebieden onbereikbaar over land. Tegelijkertijd neemt de internationale steun af. Steeds meer zorgvoorzieningen komen in gevaar. MAF wil juist nu inzetten op medische vluchten. Omdat elk mens telt. Omdat niemand vergeten mag worden.

We kunnen niet iedereen bereiken. Maar elke vlucht, elk gered leven, is een antwoord op nood. Samen met betrokken partners blijven we vliegen. Voor zorg en voor leven. Hartelijk dank dat jullie deze verlossende vluchten mogelijk willen maken.





ZORG DIE LEVENS REDT

Vooral in het regenseizoen grijpt malaria heftig om zich heen in Zuid-Soedan, maar voor velen is toegang tot medische zorg onbereikbaar. Toch werd er in het afgelegen Machar Manyiel recent een verschil gemaakt, ver buiten het bereik van ziekenhuizen. Dankzij de inzet van een medisch team én de hulp van MAF kon daar een mobiele kliniek worden opgezet.

De reis begon al ver voor Machar Manyiel. Het medische team van IDAT Ministries vloog met MAF van hoofdstad Juba naar het regionale stadje Tonj, een veilige, snelle vlucht die absoluut noodzakelijk is. Reizen over land is hier gevaarlijk, traag en soms zelfs onmogelijk. Zonder MAF zou het team dagenlang over onveilige wegen moeten rijden, wat veel risico's en vertragingen oplevert. Maar nu staan ze binnen enkele uren op hun bestemming. Vanuit Tonj reist het team verder, via zandwegen en motorpaden, tot het pad letterlijk ophoudt in de bush. De auto baant zich een weg door het struikgewas, tot ze uiteindelijk uitkomen in een open plek bij Machar Manyiel. Daar staat al een lange rij mensen te wachten op hulp.

"Vandaag verwachten we ongeveer 150 patiënten", vertelt dokter Maker. "Dankzij de hulp van MAF hebben we de medicijnen en materialen bij ons om hen te testen en te behandelen."

De geïmproviseerde kliniek bestaat uit vijf posten: triage, bloedtesten, consultatie, apotheek en pastorale zorg. Mensen komen uit omliggende dorpen, soms te voet of met een kind op de rug. Kliniek assistent Viola voert malariatests uit bij kinderen en zwangere vrouwen. *"Hier midden in de bush is geen ziekenhuis,"* zegt ze. *"Mensen kunnen nergens medische zorg krijgen. We zijn dankbaar dat wij ze vandaag mogen helpen!"* De artsen behandelen in totaal 180 patiënten met uiteenlopende klachten, van infecties tot hepatitis. Veel mensen krijgen antimalaria-medicatie, antibiotica of paracetamol, allemaal medicijnen die zijn ingevlogen door MAF. Naast medische zorg is er ruimte voor gebed. Pastor Barnabus spreekt groepen patiënten toe, deelt het Evangelie en bidt voor genezing. In een regio waar traditionele religies nog sterk aanwezig zijn, groeit het vertrouwen in een God die geneest.

Aan het eind van de dag wordt het rustig onder de boom. De laatste patiënt vetrekt, het team pakt in. Eenmaal in de lucht, tijdens de terugvlucht met MAF, kijken ze nog een keer naar beneden, naar het groene, uitgestrekte landschap van Zuid-Soedan. Pas dan beseffen ze wat er is gebeurd: honderden mensen kregen medische hulp en levensreddende medicijnen werden uitgedeeld. Wat bijzonder dat dat mogelijk was!

✚ AANVRAAG

Toelichting begroting

Onze piloten worden gesponsord door hun achterban. MAF-vliegtuigen zijn aangeschaft dankzij giften. Deze kosten zijn al gedekt. Desondanks blijven er aanzienlijke kosten over voor brandstof, onderhoud etc. Om ervoor te zorgen dat de financiën van hulp-organisaties gebruikt kunnen worden voor de hulp aan lokale mensen in afgelegen gebieden, zoekt MAF sponsors voor dat deel van de vlieggkosten: dit noemen we vluchtsubsidie.





Aanvraag

In 2025 hebben we 391 uur gevlogen t.b.v. medische vluchten in Zuid-Soedan. In de komende jaren verwachten we ongeveer hetzelfde aantal uur te vliegen. Er is in 2026 begroot op 400 uur. Per uur vliegen is € 1.400 vliegsubsidie nodig. Voor 2027 zijn de kosten nog niet bekend.

Zorgt u ervoor dat wij kunnen blijven vliegen voor dit project? Dat betekent dat medische zorg gebracht kan worden naar hen die het zo hard nodig hebben. Elke gift telt!

Alvast hartelijk dank!



| Vlieguren | Type toestel | Kosten per uur | Vliegsubsidie per uur 1 USD = € 0,85 | Totale kosten 2026 |
|-----------|--------------|----------------|---|--------------------|
| 400 | C208 | € 2.200 | € 1.400 | € 560.000 |



*U geeft
ons werk
vleugels*

Gegevens

Naamstelling: Stichting Mission Aviation Fellowship Nederland
Opgericht: 28 februari 1978
Nummer KvK: 41231129
Belastingdienst: ANBI goedgekeurd
CBF keurmerk: sinds oktober 2001
ISO-certificering: sinds december 2004
Plaats van vestiging: Teuge, De Zanden 57-A
Website: www.maf.nl